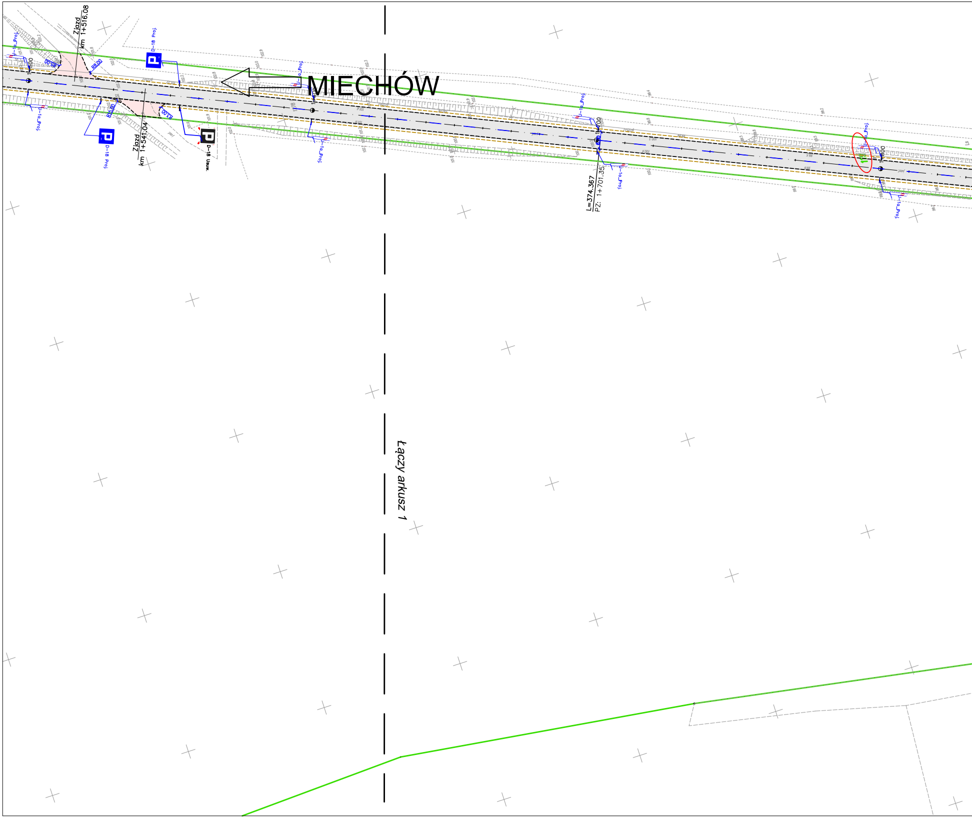
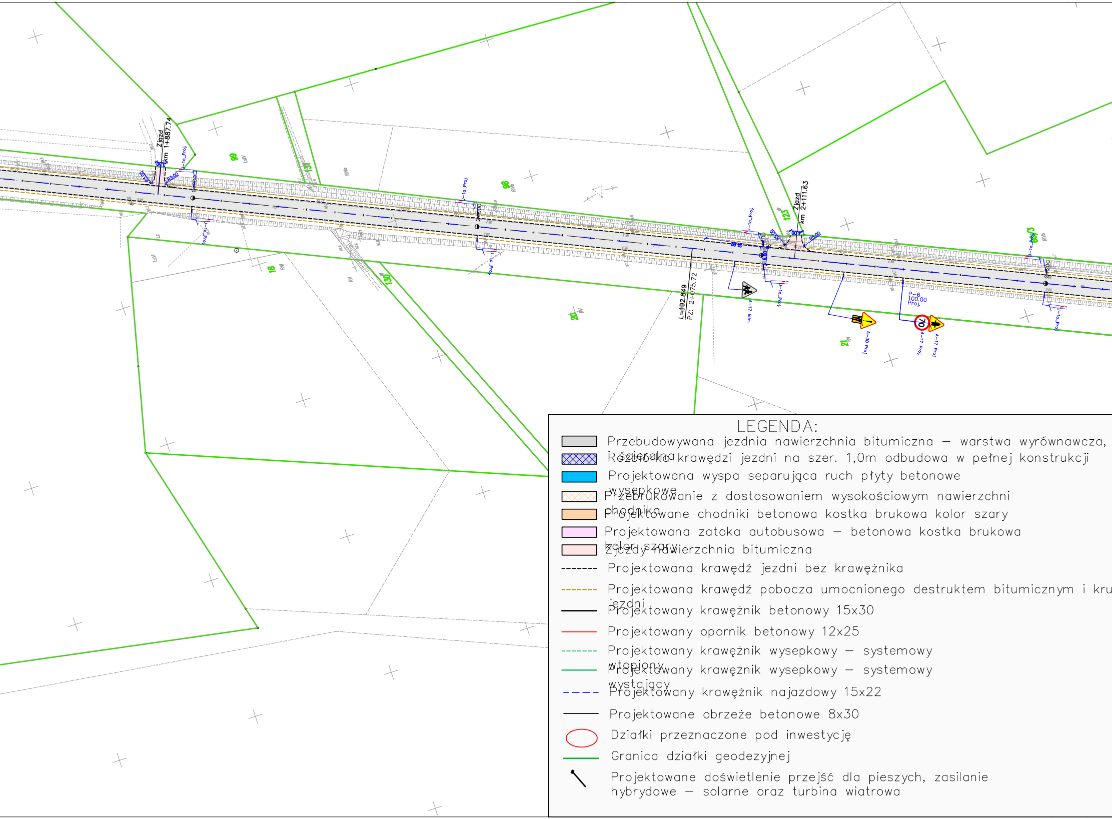
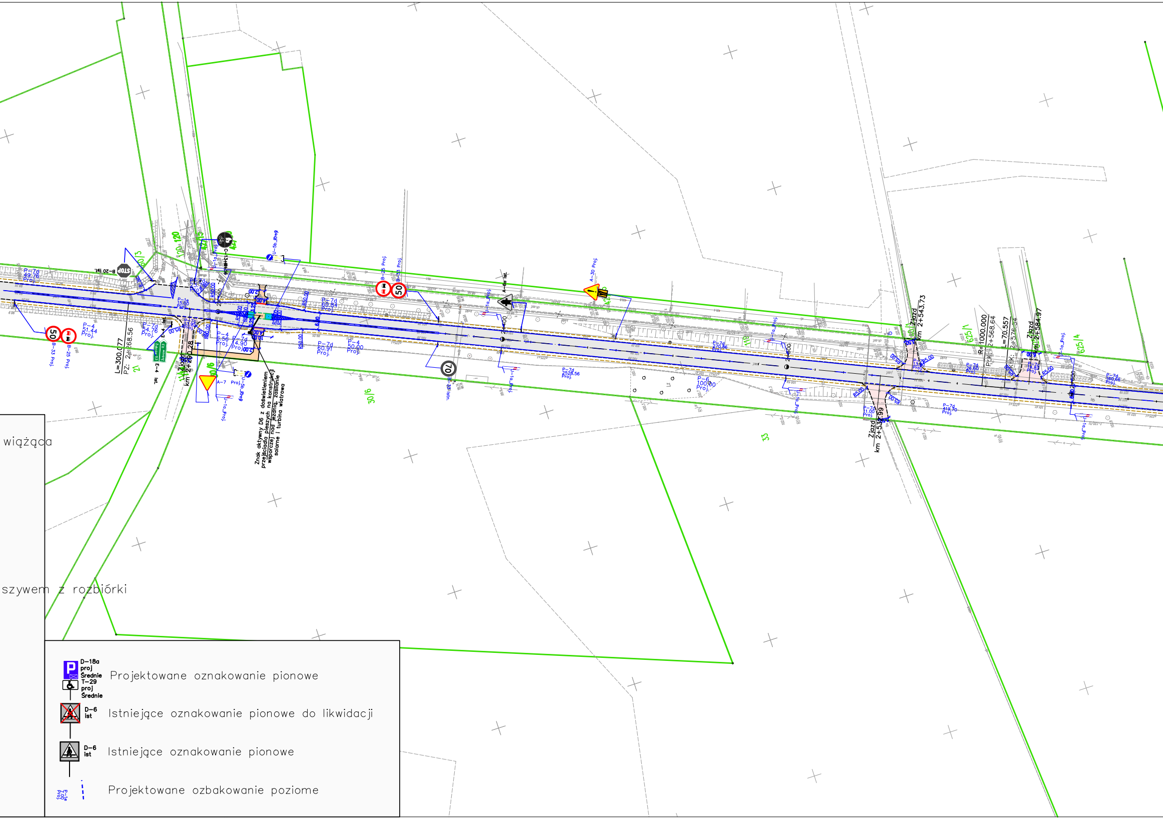

Zjazd
km 1+516.08
Zjazd
km 1+541.04
D-18 Proj
D-18 Proj
D-18 Usuw.
U-1a_Proj
R5.00
R8.00
R15.00
R3.00
MIECHÓW
L=374.367
PZ: 1+701.35
1+700
1+800
Łączy arkusz 1


Zjazd km 1+887.74
R3.00
U-1a_Proj.
99
LsIV
131
RIVa
98
RIVb
LZ
LsVI
18
RVI
RV
130
2+000
Zjazd km 2+111.63
123
R5.00
4.00
6.00
21.89
U-1a_Proj.
80/3
RIVb
L=192.849
PZ: 2+075.72
20
A-17 Istn.
P-6
100.00
Proj.
70
21
A-30 Proj.
A-17 Proj.
A-17 Proj.

LEGENDA:

▭	Przebudowywana jezdnia nawierzchnia bitumiczna – warstwa wyrównawcza, i ścieralna
▨	Rozbiórka krawędzi jezdni na szer. 1,0m odbudowa w pełnej konstrukcji
🟦	Projektowana wyspa separująca ruch płyty betonowe wysepkowe
▨	Przebrukowanie z dostosowaniem wysokościowym nawierzchni chodnika
🟧	Projektowane chodniki betonowa kostka brukowa kolor szary
🟪	Projektowana zatoka autobusowa – betonowa kostka brukowa kolor szary
▭	Zjazdy nawierzchnia bitumiczna
- - - -	Projektowana krawędź jezdni bez krawężnika
- - - -	Projektowana krawędź pobocza umocnionego destruktem bitumicznym i kru jezdni
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
—	Projektowany opornik betonowy 12x25
- - - -	Projektowany krawężnik wysepkowy – systemowy wtopiony
—	Projektowany krawężnik wysepkowy – systemowy wystający
- - - -	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
○	Działki przeznaczone pod inwestycję
—	Granica działki geodezyjnej
\	Projektowane doświetlenie przejść dla pieszych, zasilanie hybrydowe – solarne oraz turbina wiatrowa


P-7d 49.76 Proj.
B-20 ist.
STOP
B-33 Proj.
B-25 Proj.
50
P-4 51.44 Proj.
P-7d 54.76 Proj.
L=300.077
PZ: 2+268.56
21
E-4 ist.
Zjazd km 2+290.28
C-13+C-16
U-1a_Proj
U-5b_Proj
P-1e 15.00 Proj.
P-7d 23.76 Proj.
P-7d 13.96 Proj.
R50.00
R5.00
2.00
4.00
3.25
6.00
10.00
P-4 6.56 Proj.
P-7d 14.90 Proj.
A-7
Proj.
120
120
30/6
Znak aktywny D6 z doświetleniem przejściadla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią, zasilanie solarne i turbina wiatrowa
P-7d 60.84 Proj.
P-7d 60.91 Proj.
P-4 50.00 Proj.
B-25 Proj.
B-33 Proj.
A-6a ist.
B-33 ist.
70
A-30 Proj.
P-7d 2528.56 Proj.
P-6 100.00 Proj.
P-7d 270.86 Proj.
33
Zjazd km 2+543.73
Zjazd km 2+532.99
P-7d 13.00 Proj.
P-7d 11.00 Proj.
P-7d 419.70 Proj.
P-7d 26.60 Proj.
625/1
R=1000.000
PŁK: 2+568.64
L=70.557
KŁK: 2+576.34
Zjazd km 2+584.97
P-7d 14.82 Proj.
625/4
P-7d 160.66 Proj.
2+600

wiążąca

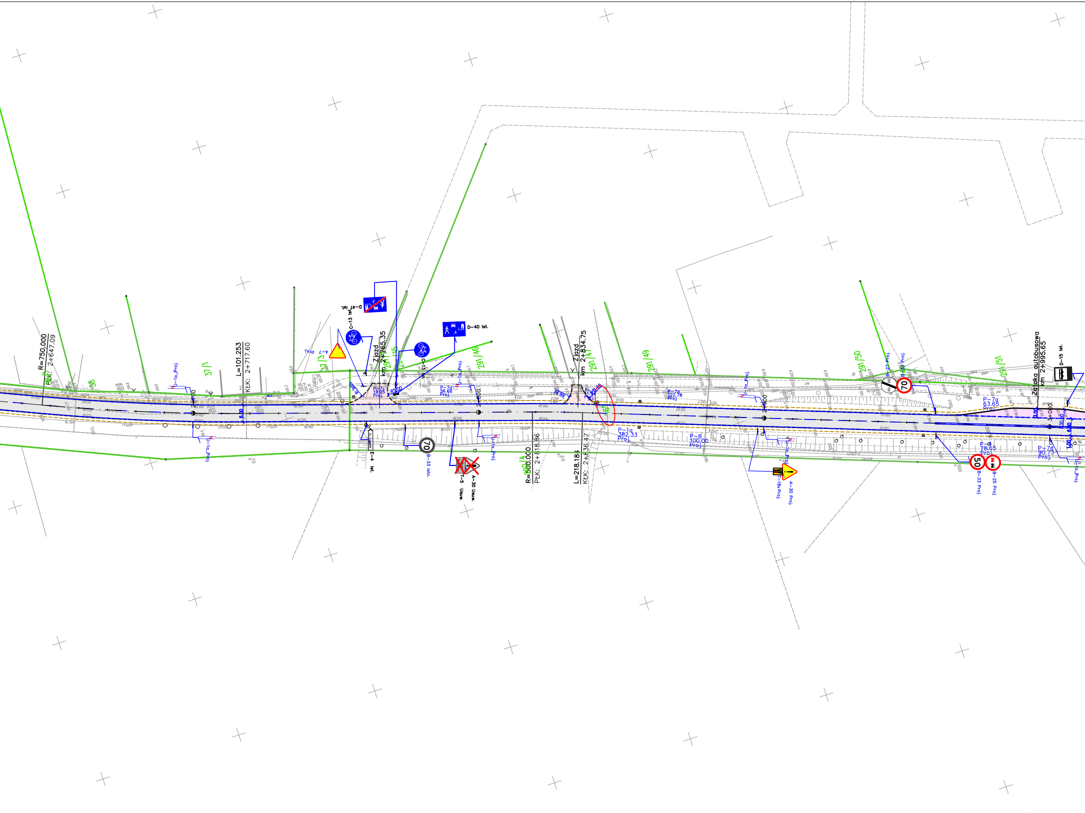
szywem z rozbiórki

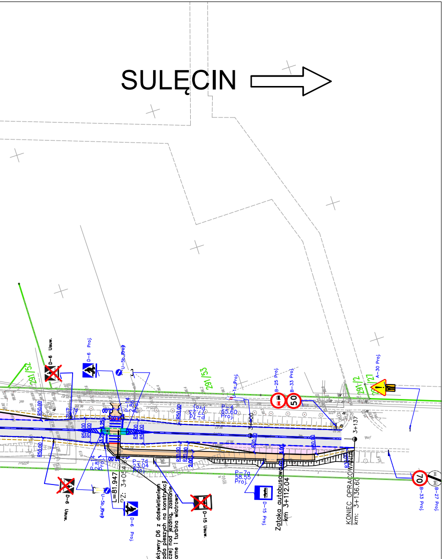
D-18a proj Średnie
T-29 proj Średnie
Projektowane oznakowanie pionowe

D-6 ist
Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 ist
Istniejące oznakowanie pionowe

P-1a Proj.
Projektowane ozbakowanie poziome


R=750.000
PŁK: 2+647.09
L=101.253
KŁK: 2+717.60
37/1
37/3
38
U-1a_Proj
A-7 Proj.
C-13 Ist.
D-41 Ist.
D-40 Ist.
Zjazd
km 2+765.35
291/35
291/46
P-7c
19.95
Proj.
P-7d
56.66
Proj.
R5.00
E-4 Ist.
B-33 Istn.
T-5 Usuw.
A-30 Usuw.
292/4
R=500.000
PŁK: 2+818.86
L=218.184
KŁK: 2+836.47
Zjazd
km 2+834.75
291/47
291/49
291/50
291/51
P-7d
122.78
Proj.
P-1a
382.33
Proj.
P-6
100.00
Proj.
T-18x Proj.
A-30 Proj.
B-27 Proj.
B-33 Proj.
P-7a
63.65
Proj.
P-4
78.65
Proj.
B-33 Proj.
B-25 Proj.
P-7d
90.73
Proj.
Zatoka autobusowa
km 2+995.65
D-15 Ist.
3+000
6.00
70
70
50


SULĘCIN
D-6 Usuw.
D-6 Proj.
U-5b Proj.
291/52
291/53
U-1a Proj.
B-25 Proj.
B-33 Proj.
291/2
291/27
A-30 Proj.
R50.00
P-7d 19.17 Proj.
2.00
4.00
3.25
P-14 2.86 Proj.
P-7a 77.27 Proj.
P-4 65.60 Proj.
3+100
3+137
R30.00
R50.00
P-14 2.81 Proj.
0.00
P-7d 23.04 Proj.
L=81.947
PZ: 3+054.66
D-6 Usuw.
U-5b Proj.
D-6 Proj.
Znak aktywny D6 z doświetleniem przejściadla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią, zasilanie solarne i turbina wiatrowa
D-15 Usuw.
P-7a 58.55 Proj.
D-15 Proj.
Zatoka autobusowa km 3+112.04
KONIEC OPRACOWANIA km: 3+136.60
B-33 Proj.
B-27 Proj.

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwalęcice, ul. Żwirowa 202, 66-415 Kłodawa
tel. 882 604 288; e-mail: biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

Inwestor: Powiat Sulęciński
ul. Lipowa 18a
69-200 Sulęcin

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F
na odcinku Miechów Sulęcin

Tytuł rysunku:

PLANSZA OZNAKOWANIA

Projektant:	Podpis: Data:	Stadium:
mgr inż. **MARCIN JUREWICZ** upr. bud. nr ewid. ZAP/0074/POOD/15, w spec. Inżynieryjnej, drogowej bez ograniczeń	01.08.2025 r.	SOR
		Skala rys.: 1:1000
		Nr rys.: **PB/PW-02.2**